

Alternant(e) – Mécanicien(e) Bogie



TECHNICENTRE INDUSTRIEL SAINT-PIERRE-DES-CORPS

QUELQUES INFOS SUR LA SNCF,

SNCF est l'un des premiers groupes de mobilité et de logistique au monde avec 30 milliards d'euros de chiffre d'affaires et près de 275 000 salariés sur 120 pays.

Le TECHNICENTRE INDUSTRIEL DE SAINT PIERRE DES CORPS Situé entre l'A10 et la gare de St-Pierre-des-Corps, le technicentre industriel SNCF fait partie d'un réseau de 10 sites en France. Etendu sur 15 hectares, il compte 650 salariés et s'occupe notamment des rénovations des trains à mi-vie, des opérations longues pouvant durer plusieurs semaines ou plusieurs mois.

ORGANISATION DE L'UNITÉ

L'Unité Bogie est rattachée à l'Unité Opérationnelle des Pièces Réparables du Matériel qui réalise la maintenance de niveau 4 (ATP) et 5 (RA) des automotrices (Z2N, MI2N, TER2NPG et CORAIL) sous la tutelle du Dirigeant d'Unité Opérationnel (DUO) du Responsable unité bogie et des 2 Dirigeants de Proximité (DPX).

MISSIONS GÉNÉRALES

Au sein de l'Unité Bogie, l'alternant (e) participe aux missions suivantes :

- Réaliser la maintenance de niveau 4 et 5 sur l'organe bogie.
- Démonter, remonter un bogie, expertise de pièces – END (Examen Non Destructif, grenaillage, mesures et peinture)
- Participer à la réussite des objectifs de l'unité (Sécurité, Qualité, Coût, Délai Humain et Environnemental)

L'alternant(e) contribue au bon déroulement des travaux de maintenance, dans le respect des axes de performance Sécurité, Qualité, Coûts, Délai et humain du Matériel.

COMPÉTENCES RECHERCHÉES

Savoir-faire

- Préparation et organisation des remontages bogies
- Préparation et organisation des démontages bogies
- Aisance avec les outils informatiques basiques (Word, Power Point, Excel)
- Bonne connaissance des différents niveaux de maintenance

Savoir-être

- Motivation
- Esprit d'équipe
- Curiosité
- Respect des règles



PROFIL

Baccalauréat Professionnel
avec ou sans expérience



POUR POSTULER

Envoyez CV et lettre de motivation par mail à
Recrutement37@snCF.fr
Technicentre Industriel de Saint Pierre des Corps-SNCF



LOCALISATION

71 rue des ateliers –
Saint-Pierre-Des-Corps

LE TECHNICENTRE INDUSTRIEL PRÉSENTATION



Le Technicentre de Saint-Pierre-des-Corps est un **Établissement Industriel du Matériel Ferroviaire**. C'est une entreprise intégrée dans le tissu économique local et l'un des premiers employeurs de la commune.



Avec environ **650 collaborateurs**, le Technicentre est composé de femmes et d'hommes qui mettent leur savoir-faire au service de la maintenance et de l'évolution des parcs de matériel dans l'objectif d'assurer la maintenance et la rénovation des rames à mi-vie.



Ces évolutions sont destinées à **améliorer la fiabilité**, le confort et la sécurité afin de répondre aux nouveaux besoins de nos clients.

LE TECHNICENTRE INDUSTRIEL LE RECRUTEMENT



PROFIL

- Du CAP/BEP au BAC+5
- AVEC ou SANS expérience



POUR POSTULER

EMPLOI, STAGE, ALTERNANCE

Envoyer **CV** et **lettre de motivation** par mail à

@ tr.technicentre.spdc.recrutement@sncf.fr

➔ www.emploi.sncf.com

POUR SUIVRE NOTRE ACTUALITÉ :



Technicentre Industriel de
Saint Pierre des Corps - SNCF



Technicentre Industriel
Pôle Ressources Humaines
71, rue des Ateliers
37700 Saint-Pierre-des-Corps

CONSTRUISEZ VOTRE AVENIR

TECHNICENTRE INDUSTRIEL
DE SAINT PIERRE DES CORPS



Et si c'était vous ?



LE TECHNICENTRE INDUSTRIEL NOS ENGAGEMENTS

LA SÉCURITÉ : NOTRE PRIORITÉ

Notre établissement met tout en œuvre pour garantir la sécurité de ses salariés et des personnes qui voyagent à bord de nos trains.

L'HUMAIN : ACCENT SUR LA FORMATION

Nous accompagnons nos salariés tout au long de leur parcours professionnel afin de développer leurs compétences et maintenir une grande qualité de service.

La promotion interne, intégrée dans notre ADN, permet d'évoluer tout au long de sa carrière.



LA QUALITÉ AU QUOTIDIEN

Nos différents processus de production sont certifiés par l'AFAQ.



LE TECHNICENTRE INDUSTRIEL LES MÉTIERS

Les missions du personnel du Technicentre Industriel sont d'assurer la rénovation et la modernisation des trains et de ses principaux équipements.

Elles portent sur les nouveaux designs extérieurs et aménagements intérieurs avec l'intégration de nouvelles fonctionnalités (Wifi, Information Voyageurs, Télediagnostic, Systèmes de sécurité...)

Les opérateurs, les techniciens, les ingénieurs enrichissent l'établissement de leurs compétences au travers de nombreux métiers tels que la mécanique, l'électronique, l'électrique, la peinture, la chaudronnerie, l'aménagement, l'usinage et la logistique.



LE TECHNICENTRE INDUSTRIEL EN QUELQUES CHIFFRES

650
COLLABORATEURS

20 000
PIÈCES RÉPARÉES
(attelages, bogies, cartes électroniques...)

Plus de **50** trains
rénovés chaque
année représentant
550 000
heures de production

CHIFFRE
D'AFFAIRES
125
MILLIONS
D'EUROS EN 2021